

# Angebot (gültig solange der Vorrat reicht!)

## Nissan Leaf - Vollaussstattung



Sitzplätze: 5

Preise brutto in Euro

Neupreis: ca. 32.000,- (inkl. Batt.)

CO<sub>2</sub>-Ausstoß: 0 g/km

Verbrauch: 15 kWh/100km

max. Geschwindigkeit: 145km/h

Leistung: 80 kW

Max. Drehmoment: 254 Nm

Praxis-Reichweite: 100-120 km (24 kWh Akku)

Ladung: 3,3 kW Schuko (8h) und 6,6 kW (4h),  
50 kW Chademo (30 min/ 80%)

EZ: 12/2014

km-Stand: ca. 46.000 km

Ladevolumen: 370 Liter / 720 Liter

**+ 14 %  
aws Investprämie**

Details / Beschreibung	Euro	14% aws Investprämie Euro
Fahrzeug Anfang 2021 inkl. Zubehör: Vollaussattung mit Kamera, ..., 8-fach bereift, Ladekabel Typ1-Schuko, Pannendreieck	8.899	1.246
UST	1.780	
Summe inkl. UST	10.679	1.495

# Angebot (gültig solange der Vorrat reicht!)

## Renault Zoe (22 kWh)



**Sitzplätze:** 5  
**Neupreis exkl. Batterie:**  
 ab € 21.390,-  
 zzgl. ab € 59,-/Monat  
 f. 7.500 Jahres-km

**CO<sub>2</sub>-Ausstoß:** 0 g/km  
**Verbrauch:** 14,6/13,3 kWh/100km  
**max. Geschwindigkeit:** 140 km/h

**Leistung:** 65 kW (Nennleistung 43 kW)  
**Max. Drehmoment:** 220 Nm  
**Reichweite:** 210 km (NEFZ), Praxiswert: 100-130 km  
**Ladung:** 3,7 kW Schuko (6-9h), bis 22 kW Typ2 (1,5h)  
 43 kW Typ2 (30 min bis 80 %)  
**EZ:** 12/2014  
**km-Stand:** ca. 55.000 km  
**Ladevolumen:** 338 Liter / 1.225 Liter



Details / Beschreibung	Euro	14 % aws Investprämie Euro
Fahrzeug Anfang 2021 exkl. Batterie inkl. Zubehör: Ganzjahresreifen, Ladekabel Typ2 u. Pannendreieck	4.640	650
NRG-Kick - mobiles Ladekabel bis 22 kW Ladeleistung	399	56
Zwischensumme netto	5.039	705
UST	1.008	
Summe inkl. USt	6.047	847
Batteriemiete: ab 49,20 Euro exkl. USt. pro Monat		
Option Batteriekauf netto	2.933	411
UST	587	
Summe inkl. USt	3.520	493

## Worauf schauen beim E-Auto?!

**Generell:** Verbrauch auf 100 km: Praxiswert 20 kWh, d.h. nur 2 „Liter“  
**Reichweite:**

Batteriegrößen 12-100 kWh, ev. Wärmepumpe für Heizen & Kühlen

### Lademöglichkeiten und -geschwindigkeit

- Wechselstrom („daheim“, mobiles Ladekabel)

- **Schnell:** Starkstrom (43 kW): rund 215 km/h

- **Beschleunigt:** Starkstrom (11-22 kW): rund 55-110 km/h

- **Beschleunigt:** Starkstrom (6,6 kW): rund 30 km/h

- **Langsam:** „Lichtstrom/Schuko“ (2,3-3,6 kW): mind. 10 km/h

- Gleichstrom (eher öffentlich):

- **Schnell:** 22 kW: rund 110 km/h

- **Schnell:** 50 kW: rund 250 km/h

### BATTERIE (Größe, Ladeoptionen)

**NEUWAGEN:**

- Batteriegarantie 5 Jahre + 100.000 km oder mehr, je nach Hersteller, beim Weiterverkauf übertragbar
- Batterieleasing als Option

**GEBRAUCHTWAGEN:** SOH-Wert (state of health, 1,00 = neu)

## Laufende Kosten

### Vergleich Verbrenner - Elektroauto

## Einsparpotenzial

### durch E-Auto laufend pro Jahr:

- Keine motorbezogene Versicherungssteuer, mind. 300 Euro pro Jahr
- Beim „Tanken“ 2/3 der Energie oder mind. 50 % der Kosten (ohne PV-Anlage, mit ev. noch mehr).
- Bei der Wartung 30-60 % der Kosten, mind. 300 Euro

Summe pro Jahr: **geschätzt mind. 700 Euro Ersparnis**

(= konkret abhängig von km-Leistung, Fahrzeug, ...)